

المادة 3

يجب أن تستجيب المقاييس للمتطلبات المبينة في الملحق 1 والملحق 2 بهذا القرار. ويجب أن تكون هندسة تموقع أجهزة الاستشعار محددة، بحيث يضمن تجسيد هذه الخصائص في مكان تركيبها متطلبات الدقة المرتقبة خلال الفحص الدوري.

المادة 4

يجب أن يتتوفر كل مقياس على دفتر القياسة تضمن فيه جميع المعلومات المتعلقة بعمليات المراقبة والصيانة والإصلاح التي خضع لها. يجب أن يشتمل دفتر قياسة المقياس على الأقل على المعلومات الواردة في الملحق 4 بهذا القرار.

وفي حالة انعدام أو تلف دفتر القياسة، يجب إجراء التجارب المقررة لعمليات الفحص الأول المنصوص عليها في المادة 5 أدناه.

يجب أن يشير الدفتر الجديد إلى تاريخ وسبب فتح هذا الدفتر (ضياع أو تلف الدفتر السابق).

المادة 5

يخضع كل مقياس لعمليات المراقبة التالية:

- الموافقة على النموذج :
- الفحص الأول :
- الفحص الدوري.

تخضع لفحص التركيب المقاييس المركبة على جهاز ثابت غير قابل للتنقل.

المادة 6

تم الموافقة على نماذج المقاييس وفق الخصائص التقنية الواردة في الملحق 3 بهذا القرار.

يجب أن يرفق طلب الموافقة على النموذج بما يلي:

• دليل الاستعمال، يبين على الخصوص طريقة تركيب الجهاز وصيانته، وعند الاقتضاء، جهاز التسجيل التكميلي أوأخذ الصور الملحق به. وفي هذه الحالة، يجب أن يشمل دليل الاستعمال مجموع هذه الأجهزة؛

• البرنامج المعلوماتي ووثائق وصفه (حامل التسجيل)؛

• تقرير التجارب مسلم من طرف هيئة مؤهلة؛

• عينة من النموذج لإجراء الاختبارات والتجارب بهدف الموافقة، عند الاقتضاء.

المادة الثانية

ينشر هذا القرار بالجريدة الرسمية.
وحرر بالرباط في 22 من ربيع الأول 1440 (30 نوفمبر 2018).
الإمضاء: عزيز أخنوش.

قرار لوزير الصناعة والاستثمار والتجارة والاقتصاد الرقمي رقم 726.19 صادر في 7 رجب 1440 (14 مارس 2019) بتحديد الميزات القياسية والتكنولوجيا وكذا شروط الدقة الواجب توافرها في أنظمة قياس معدل السرعة.

وزير الصناعة والاستثمار والتجارة والاقتصاد الرقمي،
بناء على القانون رقم 2.79 المتعلق بوحدات القياس الصادر بتنفيذه الظهير الشريف رقم 1.86.193 بتاريخ 28 من ربيع الآخر 1407 (31 ديسمبر 1986)، كما تم تغييره وتميمه بالقانون رقم 22.03 الصادر بتنفيذ الظهير الشريف رقم 1.03.206 بتاريخ 16 من رمضان 1424 (11 نوفمبر 2003)؛

وعلى المرسوم رقم 2.05.813 الصادر في 25 من جمادى الأولى 1430 (21 مايو 2009) في شأن مراقبة المقاييس كما تم تميمه، ولا سيما المادة 3 منه؛

وعلى قرار وزير الصناعة والتجارة والتكنولوجيات الحديثة رقم 972.10 الصادر في 17 من ذي القعدة 1431 (26 أكتوبر 2010) المتعلق بتحديد كيفيات تطبيق المواد 17 و 20 و 30 و 33 و 42 من المرسوم رقم 2.05.813 الصادر في 25 من جمادى الأولى 1430 (21 مايو 2009) في شأن مراقبة المقاييس،

قرر ما يلي :

المادة الأولى

يطبق هذا القرار على الأجهزة المصممة لقياس السرعة المتوسطة للمركبات المسماة فيما بعد «المقاييس» وكذا على الأجهزة التكميلية المخصصة لطباعة أو تسجيل نتائج القياسات المأخوذة بهذه المقاييس، والتي يتم استخدامها على الطرق المفتوحة أمام حركة السير، أو من أجل الخبرة القضائية المتعلقة بالمركبات.

المادة 2

يجب أن تشير المقاييس إلى سرعة المركبات بالكيلومتر في الساعة (كلم/س).

وإذا كان المقاييس يصدر إشارات أخرى غير تلك المشمولة بهذا القرار، يجب أن تكون إشارة سرعة المركبات غير قابلة للخلط مع الإشارات الأخرى.

المادة 10

يجري الفحص الدوري على المقاييس مرة واحدة في السنة.

ويجري هذا الفحص بصفة أحادية، ويتضمن بالنسبة لكل مقياس فحصاً إدارياً واختبارات قياسية.

يجب ألا تتعدي الأخطاء التي تمت معايتها أثناء هذا الفحص الأخطاء القصوى المسموح بها والمحددة في المادة 11 بعده.

المادة 11

الأخطاء القصوى المسموح بها المطبقة على المقاييس المشغلة هي كالتالي :

- زائد (+) أو ناقص (-) 5 كيلومترات في الساعة بالنسبة للسرعات التي تقل عن 100 كيلومتر في الساعة؛
- زائد (+) أو ناقص (-) 5% بالنسبة للسرعات التي تساوي أو تفوق 100 كيلومتر في الساعة.

المادة 12

يتم الإشهاد على مطابقة المقاييس لأحكام هذا القرار بوضع علامات المطابقة المنصوص عليها في النصوص التشريعية والتنظيمية الجاري بها العمل وبتسليم شهادة المطابقة.

المادة 13

ينشر هذا القرار في الجريدة الرسمية.

وحرر بالرباط في 7 رجب 1440 (14 مارس 2019).

الإمضاء: مولاي حفيظ العلوي.

*

* *

المادة 7

يتضمن الفحص الأول للمقاييس فحصاً إدارياً واختبارات قياسية.

ويتم هذا الفحص بشكل فردي لمجموعة متجانسة تساوي أو تقل عن 50 مقياساً، ووفق قاعدة إحصائية لمجموعة من 51 مقياساً أو أكثر.

ويجب ألا تتعدي الأخطاء المعاينة أثناء هذا الفحص الأخطاء القصوى المسموح بها والمحددة في المادة 8 بعده.

ويمكن إجراء الاختبارات القياسية في مختبر أو في موقع الطريق. وبالنسبة للمقاييس المثبتة على عربة والمخصصة لأخذ القياسات أثناء الحركة، تعتبر شروط ثبات المقياس وتوجهه جزءاً من عملية الفحص الأول.

المادة 8

الأخطاء القصوى المسموح بها بالنسبة للمقاييس الجديدة أو التي تم إصلاحها هي كالتالي :

- زائد (+) أو ناقص (-) 3 كيلومتر في الساعة بالنسبة للسرعات التي تقل عن 100 كيلومتر في الساعة؛

- زائد (+) أو ناقص (-) 63% بالنسبة للسرعات التي تساوي أو تفوق 100 كيلومتر في الساعة.

المادة 9

يفحص تركيب المقاييس بصفة أحادية. ويشمل ضبط وضعيتها ووضعية أجهزتها الاستشعارية. ويجرى هذا الفحص بمجرد تركيب المقياس لأول مرة في موقعه، وكذا بعد كل تدخل يؤثر على وضعيته.

يجب أن يخضع المقياس للفحص المذكور، من جديد، في حالة تغيير موقع تركيبه.

يجب تركيب المقاييس واستخدامها وفق الشروط المحددة في شهادة الموافقة على النموذج، وحسب دليل الاستعمال المخصص للمستخدمين، الذي يوفره المصنع.

يعفى من فحص التركيب المقياس الذي خضع للفحص الأول أو للفحص الدوري في موقع التركيب.

9 - يجب حماية برنامج الجهاز المتعلق بالمعطيات ذات الطابع القياسي وكذا جميع المعطيات المتعلقة بالمخالفة، بشكل كاف يضمن عدم إفسادها عن قصد أو بشكل عرضي. ويجب، على الخصوص، إلا يكون هذا البرنامج والمعطيات قابلة للاستجابة لتأثير برامج أخرى مرتبطة بها. ويجب أن يكون البرنامج محددا وسهل التعرف عليه من خلال المؤشر. يجب على البرنامج تسجيل كل تدخل في الإعدادات التي لا يسمح للمستعمل الوصول إليها، وحفظه آلياً لمدة سنتين، أو جعل هذا التدخل مستحيلا دون تعويض البرنامج بأكمله.

10 - يجب أن تظل نتيجة كل قياس يساوي أو يفوق القيمة التي يحددها مسبقاً جهاز انتقاء السرعات، مؤشراً لها من قبل الجهاز إلى حين تدخل المستخدم. بعد مسح النتيجة، وباستثناء الحالات التي يتم فيها تسجيل النتيجة المذكورة، يجب أن لا يكون إجراء القياس المولى ممكناً إلا بعد انقضاء مهلة ثلاثة ثوان. ويمكن أن توفر المعايير المستعملة مع جهاز لأخذ الصور على نظام آلي للعودة إلى الوضعية صفر، وبالتالي يمكن إجراء القياس المولى فوراً بعد العودة إلى الصفر.

11 - إذا كان المقياس مصمماً بغرض قياس سرعات المركبات بالتقريب والإبعاد، يجب أن يشير بكل وضوح إلى اتجاه التنقل بالنسبة لكل سرعة مقاسة. وفي هذه الحالة، عندما يكون مقياس السرعة مزوداً بجهاز التقاط للصور، يجب إضافة هذه المعلومة إلى البيانات المشار إليها في الصور المتقطعة.

12 - يجب أن يكون مقياس السرعة مزوداً بالوسائل والأجهزة التي يسمح استخدامها بتركيبة بكيفية موثوقة ومستدامة.

13 - إذا كان مقياس السرعة موصولاً بجهاز تكميلي مخصص للطباعة أو لأخذ الصور، ينبغي أن تعكس المعطيات الصادرة عن هذا الجهاز بأمانة تامة النتائج المعروضة من قبل الجهاز ويجب تطبيق المقتضيات الواردة أسفله.

14 - يجب أن يعطي جهاز أخذ الصور، على الأقل، صورة تسمح بالتعرف على المركبة المركبة للمخالف دون أدنى لبس. وبالنسبة للأجهزة المخصصة للمراقبة الآلية، يجب أن تكون لوحة ترقيم المركبة موضوع المراقبة مرئية في واحدة من الصور على الأقل في حال التقاط العديد منها.

15 - يجب ضمان التطابق بين المركبة المراقبة وتلك الموجودة على الصورة، خصوصاً من خلال تصميم نظام تثبيت وتوجيه جهاز أخذ الصور.

الملاحق

المطالبات الأساسية للصناعة

1 - يجب أن يمكن الجهاز المؤشر من قراءة واضحة للسرعات المقاسة لا يشوهد التباس.

ويجب أن تشير المعايير لسرعة المركبة المراقبة، وبالنسبة للأجهزة المثبتة على مركبة متحركة، لسرعة المركبة المثبتة عليها. وفي هذه الحالة الأخيرة، ينبغي أن يتم تحديد سرعة المركبتين بكيفية متزامنة.

وتحدد القيمة القصوى لكل درجة في الجهاز المؤشر المشغل في كيلومتر واحد في الساعة.

لأجل القيام بعمليات المراقبة، يجب أن يكون الجهاز المؤشر لمقياس السرعة أو أي جهاز قابل للوصول به قادرًا على الإشارة للسرعات المقاسة بدرجة 0.1 كيلومتر في الساعة.

2 - يجب أن تكون المعايير مزودة بنظام آلي يسمح بالتأكد، عند كل عملية تشغيل، من حسن اشتغال الدوائر الرئيسية ووظائف قياس الجهاز المعنى.

3 - يجب أن تكون المعايير مزودة بجهاز لانتقاء السرعات يمكن من التقاط السرعات التي تتجاوز السرعة المحددة مسبقاً.

4 - تحدد شهادات الموافقة على النموذج، مجال القياس بالنسبة لكل مقياس، وبالنسبة للمعايير ذات التصويب المحوري، المدى الأقصى للجهاز كما هو محدد من قبل المصنع. وفي حالة تجاوز هذه العتبات، يجب ألا يشير الجهاز لأي نتائج قياس.

5 - يجب أن يكون الجهاز مصمماً بحيث يتوقف عن إصدار أي نتيجة في حال تعرض حركة السير لأي واقعة تجعل القياس غير ذي معنى.

6 - يجب أن لا يتأثر اشتغال الجهاز بواجهات الربط أو الاتصال المحتمل وضعها.

7 - يجب حماية أجزاء الجهاز التي لا ينبغي للمستعمل الوصول إليها بنظام للأختام.

8 - يجب أن لا يحمل الجهاز خصائص من شأنها التسبب ولو عرضياً باستعمال مغلوط.

5 - يجب أن يعطي الجهاز على الأقل صورتين تمكن من تحديد المركبة المراقبة عند الدخول والخروج من المسار. ويجب أن يربط الجهاز هذه الصور بالمعلومات المتعلقة بنتيجة القياس. ويجب ضمان التوافق بين الصور والمعلومات المرتبطة بها.

6 - يجب أن تضمن عملية التحديد، بكيفية مؤكدة، إعطاء المعلومات المتعلقة فقط بالمعطيات الخاصة بنفس المركبة والتي تم التقاطها على التوالي عند الدخول والخروج من نفس المقطع من الطريق موضوع المراقبة. ويجب ألا يكون أي ربط خاطئ ممكناً بين قيمة السرعة المتوسطة ومركبة معينة. إذا لم يكن بالإمكان ضمان الرابط الصحيح، بكيفية أكيدة ، يجب ألا يصدر الجهاز أية نتائج قياس.

الملاحق 3

مواصفات تقنية

تشمل الموافقة على النموذج ما يلي :

* التحقق من المطابقة لملف الطلب المودع وللمقتضيات التنظيمية الجاري بها العمل؛

* اختبارات في المختبر، لا سيما في الظروف المحددة للتشغيل في الحرارة والتكافث والرطوبة والتزويد الكهربائي وخلال الاضطرابات المتعلقة بالمجال الكهربائي والكهربومغناطيسي، والتي يتم إجراؤها طبقاً للمعايير الدولية الملائمة؛

* اختبارات أثناء التشغيل الفعلي في الظروف العادية للاستخدام على الطريق، ولا سيما من أجل التأكيد من الاستغلال الجيد ومن ملاءمة إجراءات التركيب و من احترام المطالبات المتعلقة بأخذ الصور، عند الاقتضاء.

ويجب أن يتم إجراء جميع الاختبارات، في المختبر وأثناء التشغيل الفعلي على الطريق، على نفس نموذج الجهاز.

وتتألف اللائحة الدنيا للاختبارات الواجب إجراؤها في المختبر مما يلي :

1- منحني الأخطاء حسب السرعة أو السرعات؛

2- دقة قيمة السرعات المحاكاة من طرف جهاز المعايرة الداخلي؛

3- في الظروف المحددة للتشغيل المشار إليها أدناه، يجب أن تعمل الأجهزة بشكل صحيح أي أن توفر معطيات صحيحة ومقروءة وأن تتحرجم الأخطاء القصوى المسموح بها وأن تتمكن من إرسال معطيات بشكل صحيح، عند الاقتضاء.

16 - يجب أن يمكن الجهاز من بيان المعلومات المتعلقة بمكان المراقبة وتاريخها وساعة إنجازها واتجاه السير. وفي حالة إصدار صور أو تذكرة، ينبغي أن تتم الإشارة في هذه الوثائق إلى المعلومات المذكورة.

17 - في حال إمكانية التحويل الآلي للمعطيات، يجب أن يراعى في هذا التحويل صحة المعطيات المذكورة وأن يكون النقل آمناً للحفظ على سريتها.

18 - إذا كان الجهاز التكميلي يشغل برنامجاً أو عدة برامج، تطبق عليه مقتضيات البند 9 من هذا الملحق.

الملحق 2

متطلبات الصناعة الأساسية الإضافية

1 - يتم تحديد مسافة الطريق، التي يمكن أن يتم تمييز نهاياتها لغرض عمليات المراقبة المنصوص عليها في المادة 5، عن طريق وسيلة اختبار معايرة، مرتبطة بالمعايير الوطنية أو ما يعادلها، موافق عليها من قبل هيئة معينة لهذا الغرض.

2- يتم قياس وقت المسار عن طريق حساب المدة الزمنية الفاصلة بين ساعة مرور المركبة بين نقطة الدخول ونقطة الخروج من منطقة القياس. ويتم ربط المركبة المراقبة بكل قيمة من القيم الزمنية المتعلقة بهذه المدة.

3 - يجب مواءمة الساعة أو (الساعات) الداخلية للجهاز بانتظام، مباشرة أو من خلال واحدة منها، مع مرجع مرتبط بالمعايير الوطنية أو ما يعادلها.

4 - يجب إجراء عملية المواءمة هذه كل ست ساعات على الأقل. وإذا لم تنجح هذه العملية، يجب أن يتم إيقاف اشتغال الجهاز ما لم يتم القيام بمواءمة الفعلية. ويجب أن يحفظ الجهاز جميع عمليات المواءمة المتتالية في سجل إلكتروني لمدة شهر واحد على الأقل. ويجب أيضاً تسجيل الحالات التي فشلت فيها المواءمة. وبالإضافة إلى ذلك، يجب أن ينجز الجهاز تلقائياً، ما لم يكن يتتوفر على ساعة وحيدة، مراقبة داخلية للفوارق بين الساعات. ويتم تحديد دورية هذه المراقبة والفارق الأقصى الذي لا ينبغي تجاوزه من قبل المصنع، ويتم إدراجها في حساب عدم اليقين المرتبط بتحديد نتائج القياس. ويجب أن يؤدي كل تجاوز لفارق الأقصى إلى استحالة الاستغلال التلقائي للجهاز. ويجب تسجيل حدوث مثل هذه الحالة في سجل إلكتروني لمدة شهر واحد على الأقل.

3.7 - فيما يخص التوافق الكهرومغناطيسي، يجب أن يتحمل الجهاز:

- * انقطاعات صغيرة في التزويد بالكهرباء؛
- * التقلص من التزويد بالكهرباء؛

* الأنظمة الانتقالية بين خطوط التزويد بالكهرباء والإشارة؛

* موجات الصدمات على خطوط التزويد بالكهرباء والإشارة؛

* شحنات الكهرباء الساكنة؛

* المجالات الكهرومغناطيسية المنقولة عن طريق ترددات كهربائية لاسلكية تؤدي إلى اضطرابات في خطوط التزويد بالكهرباء والإشارة.

وما عدا في حالة مواصفات أكثر صرامة يطلبها المصنع من أجل منشآت معينة، فإن مستوى الصرامة يواكب البيئة السكنية والتجارية والصناعية الخفيفة.

ويجب أن تتحمل الأجهزة المزودة ببطارية مركبة، اضطرابات الإضافية التالية:

* انخفاض ضغط التزويد بالكهرباء الناجم عن تشغيل دوائر انطلاق المحرك؛

* انتقال فقدان الشحنة الذي ينجم عندما يتم فصل بطارية مفرغة بينما المحرك يعمل.

8- الصدمات والاهتزازات:

يتعين أن تكون الأجهزة مصنوعة بشكل محكم. ويجب أن تتحمل اختبارات الصدمات. كما يتعين أن تخضع الأجهزة الموجهة للتركيب في مركبة لاختبارات الاهتزازات. ويعادل مستوى قوة الاختبار المستوى المطبق على الأجهزة الخاضعة لصدامات واهتزازات من مستوى غير مستهان به أو عال.

الملحق 4

لائحة المعلومات الدنيا الواجب تضمينها في دفتر القياسة

يتعين أن يشتمل دفتر القياسة الخاص بالمقياس، على الأقل، على المعلومات التالية:

- علامة صنع عدد السرعة ونوعه والرقم التسلسلي و، عند الاقتضاء، مكوناته؛
- رقم شهادة الموافقة على النموذج؛

كما يجب أن يعمل الجهاز بشكل صحيح تحت تأثير الاضطرابات المشار إليها أعلاه. إلا أنه يقبل، تحت تأثير الاضطراب، إلا يقدم الجهاز أي نتيجة أو أن يعطي رسالة خاطئة، شريطة أن يعمل بشكل عادي بعد توقف الاضطراب.

4- الحرارة:

يمتد مجال تشغيل المقياس والأجهزة الإضافية المرتبطة به، في ما يخص الحرارة، ما بين 20°C - 60°C +، إلا أنه يمكن للمصنع أن يحصر هذا المجال بين 10°C - 50°C + مع تقيد الاستخدام أو السيطرة على مجال الجهاز ووضع علامة مميزة عليه. ويتعين التذكير بهذا التقيد في كتاب التعليمات الموجهة للمستخدمين.

ويجب أن يتحمل المقياس والأجهزة المرتبطة به، التي قد تتعرض أثناء الاستعمال العادي للبرودة، تأثير التكافث أثناء المرور، دون تدرج، من الحرارة الأكثر انخفاضاً إلى حرارة تعادل حوالي 20°C مع رطوبة تصل إلى 80%. ويوضع الكل في وضعية الخدمة لمدة ساعة واحدة بعد مغادرة الغرفة الباردة. ولا يجب أن يتسبب التكافث في إصدار إشارات خاطئة.

5- الرطوبة:

يمتد مجال الاستعمال، في ما يخص الرطوبة النسبية، ما بين 10% و 90%.

6- رش الماء:

يتم رش ماء بحجم 10 ليترات تقريراً من مسافة 3 أمتار على كل جهة من المقياس على الأجزاء المعدة للتعرض للهواء الطلق، مرة من تحت ومرة من فوق، خلال استعمال الجهاز. ويجب ألا يكون للبقع أي تأثير وألا تخترق المقاييس.

لا يتم هذا الاختبار إلا على المقاييس ذات مركز ثابت وعلى أجزاء المقاييس المحمولة خارج المركبة.

7- التزويد بالكهرباء:

1.7 - بالنسبة للأجهزة التي تعمل بالتيار الكهربائي، فينحصر التزويد في النسبة المحددة من لدن المصنع، والذي يتعين أن يتراوح بين 15%- 10%+ من الجهد الكهربائي الاسمي المنصوص عليه.

2.7 - بالنسبة للأجهزة المزودة ببطارية بشكل رئيسي أو احتياطي، يكون جهد التيار الكهربائي ضمن النطاق المحدد من قبل المصنع. كما أنه، وبصرف النظر عن هذه الحدود، ما دامت الأجهزة تصدر إشارات، يجب أن تعمل بشكل صحيح وتنقيد على الخصوص بمقتضيات الملحق 1.

قرار لوزير الصناعة والاستثمار والتجارة والاقتصاد الرقمي رقم 727.19 صادر في 7 رجب 1440 (14 مارس 2019) بتحديد الميزات القياسية والتقنية وكذلك شروط الدقة الواجب توافرها في رادارات مراقبة السرعة.

وزير الصناعة والاستثمار والتجارة والاقتصاد الرقمي،
بناء على القانون رقم 2.79 المتعلق بوحدات القياس الصادر بتنفيذه الظهير الشريف رقم 1.86.193 بتاريخ 28 من ربى الآخر 1407 (31 ديسمبر 1986)، كما تم تغييره وتميمه بالقانون رقم 22.03 الصادر بتنفيذ الظهير الشريف رقم 1.03.206 بتاريخ 16 من رمضان 1424 (11 نوفمبر 2003)؛

وعلى المرسوم رقم 2.05.813 الصادر في 25 من جمادي الأولى 1430 (21 مايو 2009) في شأن مراقبة المقاييس كما تم تميمه، ولا سيما المادة 3 منه؛

وعلى قرار لوزير الصناعة والتجارة والتكنولوجيات الحديثة رقم 972.10 الصادر في 17 من ذي القعدة 1431 (26 أكتوبر 2010) المتعلق بتحديد كيفيات تطبيق المواد 17 و 20 و 30 و 33 و 42 من المرسوم رقم 2.05.813 الصادر في 25 من جمادي الأولى 1430 (21 مايو 2009) في شأن مراقبة المقاييس،

قرر ما يلي:

المادة الأولى

يطبق هذا القرار على مقاييس السرعة لمراقبة الطرق المسممة بعده «رادارات» والتي تقيس سرعة تنقل المركبات على الطريق إما انطلاقاً من جهاز ثابت يكون قابلاً أو غير قابل للتنقل، أو انطلاقاً من مركبة متحركة، وكذلك على الأجهزة التكميلية المخصصة لطباعة أو تسجيل نتائج القياسات المجرأ بهذه الرادارات، والتي يتم استخدامها على الطرق المفتوحة أمام حركة السير على الطرق، أو من أجل الخبرة القضائية المتعلقة بالمركبات.

ويسري هذا القرار على:

- الرادارات ذات تأثير دوبлер Doppler؛
- الرادارات التي تستعمل أشعة الليزر.

المادة 2

يجب أن تشير الرادارات إلى سرعة المركبات بالكيلومتر في الساعة (كلم/س).

• بالنسبة للفحص الأول:

* تحديد المؤسسة التي تقوم بالفحص (التسمية، العنوان)؛

* تاريخ ومكان القيام بالفحص؛

* تحديد البرنامج أو البرامج المعلوماتية؛

* القرار المتخد بعد الانتهاء من الفحص؛

*، عند الاقتضاء، أبعاد طراز الفحص الدوري المنصوص عليها في شهادة الموافقة على النموذج؛

• بالنسبة لفحص تركيب المقاييس المركبة ذات المركز الثابت غير القابلة للنقل:

* تحديد المؤسسة التي تقوم بالفحص (التسمية، العنوان)؛

* وصف موقع التركيب بما في ذلك المكان وعدد مرات السير التي يغطيها الجهاز واتجاه أو اتجاهات السير التي اتخذت من أجلها بعض التدابير (الإبعاد، التقرير، أوهما معاً)؛

*، عند الاقتضاء، التعريف بعناصر القياس المرتبطة بالقياس وخصائصها (كما هو الحال بالنسبة للأجهزة التي تستخدم أجهزة استشعار مدمجة أو مرتبطة بقارعة الطريق)؛

* تاريخ القيام بفحص التركيب؛

• بالنسبة للفحص الدوري:

* تحديد المؤسسة التي تقوم بالفحص (التسمية، العنوان)؛

* تاريخ ومكان القيام بالفحص؛

* القرار المتخد بعد الانتهاء من الفحص؛

• بالنسبة للإصلاح:

* تاريخ التدخل؛

* التعريف بمن قام بالإصلاح (التسمية، العنوان)؛

* غرض ونطاق الإصلاح؛

* تاريخ الفحص الأول بعد الإصلاح.