

وعلى المرسوم رقم 2.10.420 الصادر في 20 من شوال 1431 (29 سبتمبر 2010) بتطبيق أحكام القانون رقم 52.05 المتعلق بمدونة السير على الطرق بشأن قواعد السير على الطرق ولا سيما المواد من 55 إلى 94 منه ،

قررا ما يلي :

المادة الأولى

توضع الإشارات الطرقبية على الطرق أو الطرق السيارة تلبية لطلبات الجودة المحددة وفقاً للمعايير المعول بها. وتكون هذه الإشارات بأشكال وبألوان تختلف حسب نوعية البيانات التي ينبغي تنبيه مستعملي الطرق إليها.

وتصنف هذه اللوحات إلى أربعة فئات :

1 - اللوحات المنذرة بالخطر ؛

2 - اللوحات المعلنة عن تقاطع الطرق أو عن حق الأسبقية ؛

3 - اللوحات المتضمنة لتعليمات مطلقة و المتعلقة بالمنع أو بالإلزام والتي تقسم بدورها إلى :

1.3 - علامات المنع أو نهاية المنع ؛

2.3 - علامات الإلزام أو نهاية الإلزام ؛

4 - اللوحات التي تتضمن مجرد بيانات.

المادة الثانية

تستخدم اللوحيات مع اللوحات وذلك لإعطاء توضيحات إضافية لمستعملي الطرق.

يجب أن تكون اللوحيات مثبتة تحت اللوحة التي ترتبط بها.

وفي حالة وجود لوحات متعددة على نفس الحامل، يعتبر أن مضمون اللوحة يطبق على اللوحة التي تعلوها.

وتتنقسم هذه اللوحيات إلى تسعة فئات :

1 - فئة 80 و المتعلقة بالتصنيف :

تشير هذه اللوحيات إلى رموز أو كتابة مع اللوحات المترنة بها. وتتضمن السلسلة التالية :

- 80.01 - 80.02 - 80.03 - 80.04 - 80.05 - 80.06 - 80.07 -

- 80.08 - 80.09 - 80.10 - 80.11 - 80.12 - 80.13 - 80.14 -

- 80.15 - 80.16 - 80.17 - 80.18 - 80.19 - 80.20 - 80.21 -

- 80.22 - 80.23 - 80.24 - 80.25 - 80.26 - 80.27 - 80.28 -

2 - فئة 81 و المتعلقة بعلامات إضافية لعلامات وقوف السيارات :

وتقديم تفاصيل بشأن قواعد وقوف السيارات و تتضمن السلسلة التالية :

.81.01 - 81.02 - 81.03 - 81.04 - 81.05 - 81.06 - 81.07 - 81.08 .

(أ) في المغرب :

| بيان النشرات | تعريف الاشتراك والبيع |
|----------------|---|
| النشرة العامة | الاشتراك |
| الاشتراك | 100 درهم لكل ستة أشهر . 200 درهم لكل سنة. |
| ثمن البيع | النسخة الواحدة : 10 دراهم . من 500 إلى 2000 نسخة : 0,25 درهم للصفحة . من 2001 نسخة فما فوق : 0,20 درهم للصفحة . |
| النشرات الخاصة | 0,40 درهم للصفحة . |

(ب) خارج المغرب :

تحدد التعريفة في نفس المبالغ المشار إليها في الفقرة أ أعلاه وتضاف إليها مصاريف الإرسال كما هي محددة في النظام البريدي الجاري به العمل فيما يخص النشرات الموجهة إلى الخارج.

المادة الثانية

يمكن أن تحدد في إطار اتفاقيات تبرم مع الهيئات العامة والخاصة، تعريفة بيع إصدارات الجريدة الرسمية للجماعات المحلية، وذلك حسب أهميتها ووثيرتها.

المادة الثالثة

يسند إلى وزير الداخلية ووزير الاقتصاد والمالية، كل واحد فيما يخصه، تنفيذ هذا القرار الذي ينشر في الجريدة الرسمية.

وحرر بالرباط في 10 رجب 1432 (13 يونيو 2011).

وزير الداخلية ،
الإمضاء : صلاح الدين المزوار .

قرار مشترك لوزير التجهيز والنقل ووزير الداخلية رقم 1918.11 صادر في 15 من شعبان 1432 (17 يوليو 2011) يتعلق بعلامات السير على الطرق.

وزير التجهيز والنقل ،

وزير الداخلية ،

بناء على القانون رقم 52.05 المتعلق بمدونة السير على الطرق الصادر بتنفيذ الظهير الشريف رقم 1.10.07 الصادر في 26 من صفر 1431 (11 فبراير 2010) ولا سيما المواد من 85 إلى 90 منه ؛

وعلى الظهير الشريف رقم 1.83.353 الصادر في 11 من ربى الأول 1407 (14 نوفمبر 1986) بنشر الاتفاقية الخاصة بعلامات السير على الطرق الموقعة في فيينا يوم 8 نوفمبر 1968 ؛

تخصص اللوحة 85.06 للإشارة أن العلامة الرئيسية تخص الطريق التي نصب فوقها.

تخصص اللوحات 85.07 و 85.08 و 85.09 حسرا للعلامات من فئة 400 وتكون ذات أرضية زرقاء داكنة بدون حاشية، ويكون لون الكتابة والرموز أبيضا.

7 - فئة 86 المتعلقة بمنع الوقوف والتوقف :

تبين هذه اللوحات حدود مقطع الطريق المطبقة عليه هذه الإشارة. تكون اللوحات 86.01 و 86.02 و 86.03 و 86.04 و 86.05 و 86.06 مستطيلة الشكل، ذات أرضية بيضاء محاطة بحاشية لونها أزرق داكن ورمز وكتابة باللون الأزرق الداكن.

8 - فئة 87 للإشارات المختلفة :

تعطي هذه العلامات إشارات تكميلية أو مغيرة لإشارات اللوحة الأساسية. وتتضمن:

اللوحات 87.01 و 87.02 و 87.03 و 87.04 و 87.05 و 87.06 و 87.07 تخصص لإعطاء إشارات مختلفة وتكون مستطيلة الشكل ذات أرضية بيضاء محاطة بحاشية ذات لون أزرق داكن وكتابة بالأزرق الداكن، باستثناء اللوحة المتذرة بالخطر التي تكون أرضيتها حمراء وكتابتها بيضاء:

اللوحة 87.07 تشير إلى أن مكان التوقف العاجل مجهز بهاتف مخصص للطوارئ وكذا بوسائل إطفاء الحرائق:

اللوحة 87.08 تشير إلى أن مكان التوقف العاجل مجهز بهاتف مخصص للطوارئ:

اللوحة 87.09 تشير إلى وجود منطقة خطر جوي:

اللوحة 87.10 تشير إلى أن مر الراجلين مرتفع عن مستوى الطريق:

اللوحة 87.11 تشير إلى وجود خطير.

9 - فئة 88 للرسوم التبانية :

تمثل اللوحات من فئة 88 بواسطة رسم تباني شكل التقاطع الطرق المقابل وتبيّن بخط عريض الفروع ذات الأسبقية. ويرمز الفرع العمودي بالخط العريض في النصف الأسفل للوحة إلى الطريق التي تنصب عليها الإشارة.

وتكمّل اللوحات 88.01 و 88.02 و 88.03 و 88.04 و 88.05 العلامة رقم 206 الخاصة بالطرق ذات الأسبقية. وتكون أرضيتها بيضاء محاطة بحاشية لونها أزرق داكن وتحمل رسما تبانيا باللون الأزرق الداكن، حيث يرمي الخط العريض إلى الطريق ذات الأسبقية.

المادة 3

تفرض لوحتان الانذار بالخطر على مستعملي الطريق تقليل سرعتهم وتكييفها مع الخطير المعلن عنه. وتخصص للإشارة بالخطر التالية:

- 101.1 : وجود منعرج على اليمين:

- 101.2 : وجود منعرج على اليسار:

3 - فئة 82 المتعلقة بتمديد المسافات :

تبين العلامات من فئة 82 طول المقطع المتدفق بين مكان الإشارة وبداية المر الخطير أو المنطقة الخاضعة للتنقين، أو من النقطة موضوع الإشارة.

تخصص اللوحات الآتي ذكرها لتحديد المسافات فقط وهي:

82.04 - 82.03 - 82.02 - 82.01

4 - فئة 83 الخاصة بالامتداد :

تبين هذه العلامات طول المقطع الخطير أو الخاضع للتنقين، والمعنى بهذه الإشارة.

تخصص اللوحات الآتي ذكرها حسرا لتحديد الامتداد:

اللوحات 83.01 و 83.02 و 83.03 و 83.04 و 83.05 تخصص لتحديد المقطع، وتكون مستطيلة الشكل محاطة بحاشية لونها أزرق داكن وتكون الكتابات والرموز باللون الأزرق الداكن.

5 - فئة 84 المتعلقة بالوقوف وبعدم الحق في الأسبقية :

تخصص اللوحة 84 حسرا للأمر بالوقوف أو للإعلان عن عدم الحق في الأسبقية، وتكون من اللوحات 84.01 و 84.02 و 84.03 و 84.04 و 84.05.

تخصص اللوحة 84.01 و 84.02 حسرا للأمر بالوقوف، وتكون مستطيلة أو مربعة الشكل ذات أرضية بيضاء محاطة بحاشية لونها أزرق داكن، ويكون لون الكتابة أزرقا داكنا.

تخصص اللوحة 84.03 و 84.04 حسرا للإعلان عن عدم حق في الأسبقية، وتكون مستطيلة الشكل ذات أرضية بيضاء محاطة بحاشية لونها أزرق داكن، ويكون لون الكتابة أزرقا داكنا.

6 - فئة 85 المتعلقة بتبيّن الاتجاهات :

اللوحة من فئة 85 ترمز إلى الوضع أو اتجاه الطريق المعنى بالعلامة الأساسية. وتتضمن الإشارات المختلفة التالية: 85.01 و 85.02 و 85.03 و 85.04 و 85.05 و 85.06 و 85.07 و 85.08 و 85.09.

تخصص اللوحات 85.03 و 85.04 و 85.05 و 85.06 و 85.07 و 85.08 حسرا لتبيّن الاتجاهات.

تخصص اللوحات 85.01 و 85.02 و 85.08 و 85.09 حسرا لتبيّن الوضع.

تكون أرضية اللوحات 85.01 و 85.04 و 85.05 المرفقة لعلامات المنع، بيضاء ومحاطة بحاشية لونها أزرق داكن، ويكون لون رمزها أزرقا داكنا. وتوضع في الطرق الوطنية والجهوية والإقليمية.

تكون أرضية اللوحات 85.02 و 85.03 و 85.07 و 85.08 و 85.09، زرقاء داكنة غير محاطة بحاشية، ويكون لون الكتابة والرموز أبيضا. وتوضع في الطرق السيارة.

تخصص اللوحات 85.04 و 85.05 لتبني الاتجاهات التي يتبعن اتباعها، وعند الاقتضاء، المسافة المتبقية للوصول إلى الخدمات المشار إليها في اللوحة.

وتكون اللوحات المنذرة بالخطر مثلاً الشكل ذات أرضية بيضاء محاطة بحاشية حمراء، ورموز وكتابات ذات لون أزرق داكن باستثناء:

- اللوحة 118 حيث الرموز الدالة على لون العلامات الضوئية ملونة على التوالي بالأحمر والأصفر والأخضر؛
- اللوحة 120 حيث يكون الرمز بالأحمر والأبيض.

المادة 4

توضع اللوحات المعلنة عن تقاطع الطرق والأسبقيات على مقرنة من أماكن ذلك التقاطع للتنبيه بوجود التقاطع والإخبار بنظام أسبقيات المرور، وتتضمن هذه اللوحات:

- لوحة 201 : قف؛
 - لوحة 202.1 : ليس لكم حق الأسبقية؛
 - لوحة 202.2 : السماح لغيرك بالمرور على بعد 150 م للتقى طرقي؛
 - لوحة 202.3 : السماح لغيرك بالمرور على بعد 150 م للتقى طرقي مع وجوب التوقف؛
 - لوحة 203 : تقاطع طرقي تطبق فيه القاعدة العامة لأسبقية المرور للأتي من اليمين؛
 - لوحة 204 : تقاطع طرقي ذي أسبقية مع طريق أقل أهمية؛
 - لوحة 205 : تقاطع طريق عند ملتقى مداري؛
 - لوحة 206 : طريق رئيسي؛
 - لوحة 207 : نهاية الطريق الرئيسي.
- تكون اللوحة 201 ثنائية الشكل ذات أرضية حمراء محاطة بحاشية بيضاء وكتابة باللون الأبيض.
- تكون اللوحات 202.1 و 202.2 و 202.3 على شكل مثلث ذي أرضية بيضاء ومحاط بحاشية حمراء سميكة.
- تكون اللوحات 203 و 204 و 205 مثلاً الشكل ذات أرضية بيضاء محاطة بحاشية حمراء ويكون لون الرموز أزرقاً داكناً.
- تكون اللوحة 206 و 207 مربعة الشكل ذات محور أفقي وأرضية صفراء محاطة بحاشية سوداء مع خط منحرف أسود على اللوحة 207.

المادة 5

إن اللوحات المتضمنة لتعليمات مطلقة تنقسم إلى:

- لوحات المنع؛
- لوحات رفع المنع؛
- لوحات الإلزام؛
- لوحات رفع الإلزام؛
- لوحات التنطيط.

- 101.3 : وجود عدة منعرجات أولها على اليمين؛
- 101.4 : وجود عدة منعرجات أولها على اليسار؛
- 102.1 : انحدار خطير؛
- 102.2 : عقبة ذات صعود حاد؛
- 102.3 : انحدار خطير بحوالي 4%؛
- 102.4 : عقبة ذات صعود حاد بحوالي 6%؛
- 103.1 : الطريق يضيق من الجانبين؛
- 103.2 : الطريق يضيق من اليمين؛
- 103.3 : الطريق يضيق من اليسار؛
- 104 : قارعة ضيقة محلية؛
- 105 : جسر متحرك؛
- 106 : رصيف أو سيف نهر؛
- 107.1 : طريق محدودب؛
- 107.2 : وجود مخفض للسرعة؛
- 108 : قارعة زلقة؛
- 109 : قارعة طريق تطفح عليها المياه؛
- 110 : تطاير الحصى؛
- 111 : خطر تساقط الأحجار؛
- 112 : ممر للراجلين؛
- 113 : مكان يكثر فيه مرور الأطفال؛
- 114 : منفذ لراكبي الدراجات والدراجات النارية الخفيفة؛
- 115.1 و 115.2 و 115.3 : توقع مرور الماشية؛
- 116 : توقع مرور حيوانات متوجضة؛
- 117 : توقع مرور فرسان؛
- 118 : إعلان عن علامات ضوئية؛
- 119 : إجتياز منطقة يحتمل فيها أخطار الطيران؛
- 120 : ريح جانبية؛
- 121 : حركة مرور في اتجاهين؛
- 122 : أخطار متعددة؛
- 123 : تقاطع محروس مع سكة حديدية؛
- 124 : تقاطع غير محروس مع سكة حديدية؛
- 125 : تقاطع مع عربة ترام؛
- 126 : تقاطع مع عربة فلاحية ذات محرك؛
- 127 : تقاطع مع عربة مجرورة بواسطة الدواب.

- لوحة 322.2 : منع التجاوز بالنسبة للناقلات ذات الوزن الثقيل :
 - لوحة 322.3 : السماح لغيرك بالمرور القائم من الاتجاه المعاكس :
 - لوحة 323.1 و 323.2 و 323.3 و 323.4 و 323.5 و 323.6 و 323.7 تحديد السرعة حسب الترتيب التالي : 40, 30, 20, 120 كم / س :
 - لوحة 324 : منع استعمال العلامات الصوتية :
 - لوحة 325.1 : وقوف عند مركز الجمارك :
 - لوحة 325.2 : وقوف عند حاجز الشرطة أو حاجز الدرك :
 - لوحة 325.3 : وقوف عند حاجز الدرك :
 - لوحة 325.4 : وقوف عند المراقبة الطرافية :
 - لوحة 326 : وقوف عند حاجز يعلن عن تراكم الثلوج :
 - لوحة 327 : وقوف لأجل الأداء :
 - لوحة 328.1 : منع الوقوف :
 - لوحة 328.2 : منع الوقوف والتوقف :
 - لوحة 328.3 : منع الوقوف من بداية الشهر إلى غاية النصف منه :
 - لوحة 328.4 : منع الوقوف من بداية نصف الشهر إلى متنه :
 - لوحة 329 : منع المرور لجميع الناقلات ذات محرك :
 - لوحة 330 : منع المرور على الناقلات التي تجر عربة حمولتها تفوق 250 كلغ.
- تكون لوحات المنع دائيرية الشكل ذات أرضية بيضاء ومحاطة بخط أحمر باستثناء []
- لوحة 301 التي تكون أرضيتها حمراء :
 - لوحات منع الوقوف وكذا منع الوقوف والتوقف التي تكون أرضيتها بلون ازرق داكن.
- تكون كتابة ورموز لوحات المنع باللون الأزرق الداكن باستثناء لوحة منع المرور التي يكون فيه الرمز باللون الأبيض، باستثناء :
- لوحات 322.1 و 322.2 و 322.3 و 322.4 حيث يكون جزء من الرمز باللون الأحمر والجزء الآخر باللون الأزرق الداكن :
 - لوحات 328.1 و 328.2 و 328.4 التي تكون أرضيتها زرقاء داكنة :
 - لوحة 313 التي تكون أرضيتها بيضاء ورمز باللون الأصفر والأزرق الداكن :
 - لوحة 314.2 التي تكون أرضيتها بيضاء ورمز بالألوان الأصفر والأزرق الداكن.
- ت تكون لوحات رفع المنع من :**
- لوحة 333 : نهاية كل أشكال المنع التي سبق الإعلان عنها :
 - لوحة 334.1 - 334.2 - 334.3 - 334.4 - 334.5 - 334.6 : نهاية تحديد السرعة التي سبق الإعلان عنها :

- يبدأ العمل بمقتضيات لوحات المنع والإلزام باستثناء لوحات 340 و 341 ابتداء من مكان نصبها ويمكن لهذه اللوحات أن توفر على لوحات إن لوحات رفع المنع والإلزام تشير أن مكان نصبها يعني نهاية المنع أو الإلزام المطبقة سلفا.
- ت تكون لوحات المنع من :**
- لوحة 301 : اتجاه ممنوع :
 - لوحة 302 : حركة السير ممنوعة :
 - لوحة 303.1 : منفذ ممنوع على كل ناقلة ذات محرك باستثناء الدراجات النارية والدراجات التي لها محرك صغير :
 - لوحة 303.2 : منفذ ممنوع على كل ناقلة ركاب :
 - لوحة 304 : منفذ ممنوع على مختلف الدراجات :
 - لوحة 305 : منفذ ممنوع على الدراجات التي لها محرك صغير :
 - لوحة 306 : منفذ ممنوع على الدراجات النارية :
 - لوحة 307 : منفذ ممنوع على الناقلات المخصصة لنقل البضائع :
 - لوحة 308 : منفذ ممنوع على الراغبين :
 - لوحة 309 : منفذ ممنوع على الناقلات التي تجرها الدواب :
 - لوحة 310 : منفذ ممنوع على الناقلات اليدوية :
 - لوحة 311 : منفذ ممنوع على الناقلات الزراعية ذات محرك :
 - لوحة 312 : منفذ ممنوع على كل الناقلات ذات محرك باستثناء الدراجات ذات محرك صغير :
 - لوحة 313 : منفذ ممنوع على آية ناقلة تحمل أكثر من قدر معين من مواد قابلة للانفجار أو قابلة للاحتراق :
 - لوحة 314.1 : منفذ ممنوع على آية ناقلة تحمل أكثر من قدر معين من مواد من شأنها أن تلوث المياه :
 - لوحة 314.2 : منفذ ممنوع على آية ناقلة مواد خطيرة :
 - لوحة 315 : تحديد عرض الناقلات :
 - لوحة 316 : تحديد علو الناقلات :
 - لوحة 317 : تحديد وزن الناقلات :
 - لوحة 318 : تحديد الوزن بالنسبة إلى كل محور :
 - لوحة 319 : تحديد طول الناقلات :
 - لوحة 320 : تحديد مسافة بينها فاصلة بين السيارات :
 - لوحة 321.1 : منع الانعراج نحو اليسار :
 - لوحة 321.2 : منع الانعراج نحو اليمين :
 - لوحة 321.3 : منع الرجوع في الاتجاه المعاكس :
 - لوحة 322.1 : منع التجاوز :

تكون لوحات الإلزام دائيرية الشكل وأرضية بالأزرق الداكن ورموز وكتابات باللون الأبيض.

ت تكون لوحات رفع الإلزام من :

- 360 : إنتهاء العمل بالسرعة الدنيا الإلزامية ؛
- 361 : إنتهاء العمل بالمر الإلزامي على الدرجات ؛
- 362 : إنتهاء العمل بالمر الإلزامي على الرجالين ؛
- 363 : إنتهاء العمل بالمر الإلزامي على الفرسان ؛
- 364.1 : إنتهاء العمل بالمر الإلزامي على الحافلات ؛
- 364.2 : إنتهاء العمل بالمر الإلزامي على الترام ؛
- 365 : إنتهاء العمل بإلزامية حزم السلسل حول العجلات ؛
- 366 : إنتهاء العمل بإلزامية تشغيل الأضواء.

تكون لوحات رفع الإلزام دائيرية الشكل ذات أرضية بالأزرق الداكن مقطوعة بخط أحمر مائل وتكون الرموز والكتابات بيضاء، باستثناء اللوحة 366 التي لا تتوفر على الخط المائل.

ت تكون لوحات التطبيق من :

- لوحة 370.1 : دخول منطقة منع الوقوف ؛
 - لوحة 370.2 : دخول منطقة الوقوف فيها منع حسب الإرشادات المسجلة ؛
 - لوحة 370.3 : دخول منطقة الوقوف فيها محدد ومراقب ؛
 - لوحة 370.4 : دخول منطقة الوقوف فيها مؤدي عنه ؛
 - لوحة 370.5 : دخول منطقة منع الوقوف فيها منع حسب الإرشادات المسجلة وهو محدد ومراقب ؛
 - لوحة 371 : دخول منطقة السرعة محددة في 30 كلم / س ؛
 - لوحة 372.1 : نهاية منطقة منع الوقوف ؛
 - لوحة 372.2 : نهاية منطقة الوقوف فيها منع حسب الإرشادات المسجلة ؛
 - لوحة 372.3 : نهاية منطقة الوقوف فيها محدد ومراقب ؛
 - لوحة 372.4 : نهاية منطقة الوقوف فيها مؤدي عنه ؛
 - لوحة 372.5 : نهاية منطقة منع الوقوف فيها مسار حسب الإرشادات المسجلة وهو محدد و مراقب ؛
 - لوحة 373 : نهاية منطقة السرعة محددة في 30 كلم في الساعة.
- تكون لوحات 370.1 و 370.2 و 370.3 و 370.4 و 370.5 مربعة الشكل ذات أرضية بيضاء وحاشية باللون الأحمر وصورة باللون الأسود.
- تكون لوحة 371 مستطيلة الشكل ذات عرض أفقي، ذات أرضية بيضاء وحاشية باللون الأحمر، تحمل بداخلها لوحة 323.2 والكتابة باللون الأزرق الداكن.

- لوحة 335.1 : نهاية منع التجاوز ؛

- لوحة 335.2 : نهاية منع التجاوز بالنسبة إلى الناقلات ذات الوزن الثقيل ؛

- لوحة 336 : نهاية منع استعمال المنبه الصوتي.

تكون لوحات رفع المنع دائيرية الشكل ذات أرضية بيضاء وحاشية باللون الأسود وخط قاطع مائل باللون الرمادي الداكن وتكون جميع الرموز أو الأرقام باللون الرمادي الفاتح.

ت تكون لوحات الإلزام من :

- لوحة 340.1 : اتجاه إلزامي نحو اليمين ؛

- لوحة 340.2 : اتجاه إلزامي نحو اليسار ؛

- لوحة 341.1 : اتجاه إلزامي نحو اليمين ؛

- لوحة 341.2 : اتجاه إلزامي نحو اليسار ؛

- لوحة 342 : اتجاه إلزامي عند أول ملتقى طرقي، أسلك نفس المسار ؛

- لوحة 343.1 : اتجاه إلزامي نحو اليمين عند أول ملتقى طرقي ؛

- لوحة 343.2 : اتجاه إلزامي نحو اليسار عند أول ملتقى طرقي ؛

- لوحة 344.1 : اتجاه إلزامي في نفس المسار أو نحو اليسار عند أول ملتقى طرقي ؛

- لوحة 344.2 : اتجاه إلزامي في نفس المسار أو نحو اليمين عند أول ملتقى طرقي ؛

- لوحة 345 : اتجاه إلزامي نحو اليمين أو نحو اليسار ؛

- لوحة 346 : دوران إلزامي ؛

- لوحة 347 : مر إلزامي على الدرجات ؛

- لوحة 348 : مر إلزامي على العربات التي تجرها الدواب ؛

- لوحة 349 : مر إلزامي على العربات التي تدفع أو تجر باليد ؛

- لوحة 350 : مر إلزامي للحيوانات ؛

- لوحة 351 : مر إلزامي على الفرسان ؛

- لوحة 352 : التزموا أقصى اليمين ؛

- لوحة 353 : مر إلزامي على الرجالين ؛

- لوحة 354 : سرعة دنيا إلزامية ؛

- لوحة 355 : سرعة دنيا إلزامية ؛

- لوحة 356.1 : مر إلزامي على ناقلات الركاب ؛

- لوحة 356.2 : مر إلزامي على الترام ؛

- لوحة 357 : إلزامية وضع السلسل حول العجلات ؛

- لوحة 358 : إلزامية تشغيل الأضواء.

- لوحة 413 : إعلان عن وجود مسلك غير نافذ ؛
 - لوحة 414 : إعلان قبلي عن وجود مسلك غير نافذ على اليمين ؛
 - لوحة 415 : إعلان عن وجود مخفض للسرعة ؛
 - لوحة 416 : إعلان عن وجود مسلك للدراجات منصوح به ؛
 - لوحة 417 : إعلان عن نهاية وجود مسلك الدراجات المنصوح به ؛
 - لوحة 418 : مدخل طريق السيارات ؛
 - لوحة 419 : نهاية مدخل الطريق السيار ؛
 - لوحة 420 : إعلان قبلي عن مكان سحب ورقة الأداء ؛
 - لوحة 421 : إعلان عن مكان الأداء ؛
 - لوحة 422 : إعلان عن الأداء بالبطاقة البنكية ؛
 - لوحة 423.1 و 423.2 : إعلان عن الأداء بواسطة الاشتراك ؛
 - لوحة 424 : إعلان عن وجود مكان الوقوف الإستعجالي ؛
 - لوحة 425 : مرر عربة ترام ؛
 - لوحة 426 : ساحة معدة لتوقف المقطورات ؛
 - لوحة 427 : ساحة خاصة بالرجالين ؛
 - لوحة 428 : نهاية المنطقة الخاصة بالرجالين ؛
 - لوحة 429 : الأسبقية لسيارات القادمة من الاتجاه المعاكس.
- تكون لوحات البيانات مربعة الشكل باستثناء لوحات 403، 404، 407.1 و 419 التي لها شكل مستطيل.
- إن لوحات البيانات لها أرضية زرقاء داكنة وجميع الرموز والصور والكتابات باللون الأبيض باستثناء :
- لوحة 403 التي لها أرضية بيضاء وحاشية حمراء وتحتوي على صورة رمز متعددة الألوان ؛
 - لوحة 404 التي لها أرضية بيضاء وحاشية وكتابات باللون الأزرق الداكن ؛
 - لوحات 417 و 419 و 428 تتوفّر على خط قاطع مائل باللون الأحمر ؛
 - لوحات 412.1 و 412.2 و 413 و 414 التي يكون جزء من رموزها باللون الأحمر ؛
 - لوحات 405 و 415 و 425 تتشتمل على رمز مثلث ذي أرضية بيضاء ؛
 - لوحات 423.1 و 423.2 التي تكون فيها الصورة باللون البرتقالي.
- (ب) بيان الخدمات :**
- تعلن لوحات الخدمات عن وجود أو قرب وجود خدمات تهم مستعمليه الطريق :
- لوحة 440 : إغاثة ؛
 - لوحة 441 : وقوف الحافلات ؛

إن لوحات 372.1 و 372.2 و 372.3 و 372.4 و 372.5 ذات شكل مربع وأرضية بيضاء وحاشية باللون الأسود وتحمل داخلها على التوالي لوحات 370.1 و 370.2 و 370.3 و 370.4 و 370.5 التي عوض فيها على التوالي اللون الأحمر باللون الرمادي، واللون الأزرق الداكن باللون الأسود مع إضافة خط قاطع مائل باللون الأسود.

تكون لوحة 373 مستطيلة الشكل عرضها موضوع أفقياً، ذات أرضية بيضاء وحاشية سوداء وكتابات ورموز باللون الأسود، تحمل داخلها لوحة 323.2 التي عوض فيها اللون الأحمر باللون الرمادي مع إضافة خط قاطع مائل باللون الأسود.

المادة 6

تنقسم العلامات و الصوات التي تحتوي على مجرد بيانات إلى :

١ - لوحات تتضمن مجرد بيانات :

(أ) بيانات مفيدة للسائل :

- لوحة 401.1 : موقف سيارات ؛

- لوحة 401.2 : منطقة مهيئة لموقف سيارات ؛

- لوحة 402 : مؤسسة طبية ؛

- لوحة 403 : خطر نشوب حريق بالغاية ؛

- لوحة 404 : محطة سيارة الأجرة ؛

- لوحة 405 : مرر للراجلين ؛

- لوحة 406 : مسار ذو اتجاه واحد ؛

- لوحة 407.1 : بداية منفذ ممنوع على الناقلات المخصصة لنقل البضائع بالطريق الموازي ؛

- لوحة 407.2 : منفذ ممنوع على الناقلات المخصصة لنقل البضائع بالطريق الموازي ؛

- لوحة 407.3 : الإشعار بوجود مرر ثان في الاتجاه المعاكس ؛

- لوحة 407.4 : الإشعار بفتحة تجاوز: مررین في اتجاه الطريق وممر في الاتجاه المعاكس ؛

- لوحة 407.5 : الإعلان عن انفصال الطرق الموازية ؛

- لوحة 408 : السرعة محددة حسب المسلك ؛

- لوحة 409 : إعلان عن طريق ذات أربع اتجاهات اثنان في نفس الاتجاه وباقي في الاتجاه المعاكس ؛

- لوحة 410 : الإشارة إلى ممرات مخصصة عند الاقتراب من ملتقى الطرق ؛

- لوحة 411 : الإعلان عن وجود تقاطع محروس مع سكة حديدية على اليمين ؛

- لوحة 412.1 : منفذ الإغاثة على اليمين ؛

- لوحة 412.2 : منفذ الإغاثة على اليسار ؛

- لوحات بيانات الخدمات ذات أرضية زرقاء داكنة يتواصطها مربع أرضيته بيضاء وبداخله صور باللون الأزرق الداكن. باستثناء :
- لوحات 440 و 464 التي تكون فيها الصور باللون الأحمر;
 - لوحات 465.1 و 465.2 التي تكون أرضيتها خضراء والحاشية والصورة بيضاء.

(ج) بيانات السلامة الطرقية :

إن لوحات بيانات السلامة الطرقية توضع على جنبات الطرق من أجل تذكير مستعملي الطرق بقواعد السلامة الطرقية :

- لوحة 480 : علامة السلامة الطرقية :

- لوحة 481 : علامة تحديد المسافة القانونية للسلامة الطرقية :

- لوحة 482 : علامة قبلية لمراقبة السرعة بالرادار :

- لوحة 483 : علامة قبلية لمراقبة الحمولة :

- لوحة 484 : علامة تشير إلى مراقبة السرعة المتوسطة بحساب مدة العبور عند الخروج من الطريق السيار.

تحتوي لوحة 480 على كتابات تتبدئ بعبارة "من أجل سلامتكم" وتكون أرضيتها باللون الأزرق الداكن والكتابات باللون الأبيض؛

لوحة 481 تحمل صوراً باللون الأبيض وجزءاً باللون الأخضر؛

تكون لوحات 482 و 483 مستطيلة الشكل أرضيتها بيضاء في الوسط وزرقاء داكنة على الطرفين العلوي والأسفل وتحمل صوراً لرادار مراقبة السرعة ومحطة الأداء باللون الأزرق الفاتح وعارضه بخط متقطع باللون الأحمر. وتكون الكتابات باللون الأبيض في أعلى وأسفل اللوحة وباللون الأزرق الفاتح في الوسط.

2 - لوحات تبيان الاتجاهات :

يتم نصب لوحات الاتجاهات عند ملتقى الطرق بكيفية تمكّن مستعملي الطرق من إتخاذ الإجراء المناسب للسيافحة قبل اللوحة.

- لوحات 501.1 و 501.2 و 501.3 و 501.4 و 502 و 503.1 و 503.2 و 504 لوحات تبيان الاتجاهات :

- لوحات 505.1 و 505.2 و 505.3 و 505.4 و 505.5 و 505.6 لوحات تبيان إضافي الاتجاهات :

- لوحات 506.1 و 506.2 و 506.3 و 506.4 و 506.5 و 506.6 لوحات تنصب كمعالم :

- لوحات 507.1 و 507.2 و 507.3 و 507.4 و 507.5 و 507.6 لوحات لتأكيد الإشارات :

- لوحة 442 : موقف عربة ترام :

- لوحة 443 : محطة إصلاحات أولية :

- لوحة 444 : محطة هاتف :

- لوحة 445 : محطة وقود :

- لوحة 446 : فندق :

- لوحة 447 : مطعم :

- لوحة 448 : محل بيع مشروبات :

- لوحة 449 : منطقة للنزهة :

- لوحة 450 : بداية جولة :

- لوحة 451.1 : ساحة معدة للتخييم :

- لوحة 451.2 : ساحة معدة لوقف المقطورات :

- لوحة 451.3 : ساحة معدة للتخييم ووقف المقطورات :

- لوحة 451.4 : مأوى للشباب :

- لوحة 451.5 : مأوى فندقي :

- لوحة 452 : إرشادات خدماتية وسياحية :

- لوحة 453 : نقطة انطلاق حلبة التزلج :

- لوحة 454 : مراحيل عمومية :

- لوحة 455 : إمكانية ولوح الأشخاص ذوي الاحتياجات الخاصة :

- لوحة 456 : محطة التفريغ :

- لوحة 457.1 : محطة نقل هوائي :

- لوحة 457.2 : بداية انطلاق محطة نقل هوائي :

- لوحة 458 : رصيف مائي :

- لوحة 459 : قارب مائي :

- لوحة 460 : ألعاب للأطفال :

- لوحة 461 : محطة نفع العجلات :

- لوحة 462 : مكان للترفيه :

- لوحة 463 : منظر جميل :

- لوحة 464 : قارورة إطفاء الحرائق :

- لوحة 465.1 : منفذ الإغاثة على اليمين :

- لوحة 465.2 : منفذ الإغاثة على اليسار.

تكون لوحات بيانات الخدمات مستطيلة الشكل باستثناء لوحات 465.1 و 465.2 التي لها شكل مربع.

تشتمل اللوحة 514 على جزئين أو أكثر يخص كل جزء لتأكيد مسیر معین. عندما يكون المسار المبين مارا بطريق عادیة، تكون أرضية اللوحة بيضاء محاطة بحاشیة لونها أزرق قاتم وبداخلها كتابات باللون الأزرق القاتم، أما إذا كان المسار مارا بطريق سيار فيكون لون أرضية اللوحة أزرقاً وتكون الحاشیة والرموز بيضاء.

وتكون أرض اللوحتين 513.1 و 513.2 وكذا لون اللوحات المخصصة لتبیان الاتجاهات في الطريق السيارة باللون الأزرق القاتم محاطة بحاشیة بيضاء، وتكون الكتابات والرموز بيضاء.

اما اللوحات 517 و 519.1 و 512 و 515.2 و 519.2 تنصب لزوماً على محمل هوائي.

وتكون أرضية لوحة 520 خضراء وكتابتها بيضاء.

ألوان اللوحات :

ألوان الأرضية المستعملة في لوحات الاتجاه تختلف حسب نوعية الإشارة وكذا طبيعة اللوحة :

الأزرق الداكن يستعمل على الطرق الوطنية والجهوية والإقليمية :

الأزرق الفاتح يستعمل على الطرف السيارة :

الأخضر على الطرق السيارة عند مخارجها :

بني خاص باللوحات المضمنة لمعلومات سياحية أو محلية :

الأبيض يستعمل لباقي الحالات.

3 - لوحات ولویحات الأماکن :

أ) لویحات 600.1 و 600.2 و 600.3 و 600.4 تحدد رقم الطريق وتكون منصبة فوق لوحات تسمية الأماكن ت分成 إلى :

لویحة 600.1: التي تمثل الطرق الوطنية حيث تكون مستطيلة الشكل و ذات أرضية حمراء ومحیطة بحاشیة بالأزرق الداكن والأرقام بالأبيض :

لویحة 600.2: التي تمثل الطرق الجهوية حيث تكون مستطيلة الشكل و ذات أرضية صفراء ومحیطة بحاشیة بالأزرق الداكن والأرقام بالأزرق الداكن :

لویحة 600.3: التي تمثل الطرق الإقليمية حيث تكون مستطيلة الشكل و ذات أرضية بيضاء ومحیطة بحاشیة بالأزرق الداكن والأرقام بالأزرق الداكن :

لویحة 600.4: التي تمثل المسالك الغابوية حيث تكون مستطيلة الشكل و ذات أرضية خضراء ومحیطة بحاشیة بالأزرق الداكن والأرقام بالأبيض :

تكون هذه اللویحات منصبة فوق لوحات تسمية الأماكن أو لوحات الاتجاهات.

- لوحات 508.1 و 508.2 و 508.3 و 508.4 و 508.5 و 508.6 :
 - لوحات للتأكيد الإضافي للإشارات :
 - لوحة 509 : لوحة للإشارات المبكرة :
 - لوحة 511 : لوحة للإشارة المبكرة إلى ملتقى طرق مع تبیان اتجاه الطريق السيار :
 - لوحة 512 : لوحة للإشارة المقربة إلى ملتقى هام للطرق :
 - لوحتين 513.1 و 513.2 : لوحتين بمثابة معالم مؤدية إلى مدخل طريق سيار :
 - لوحة 514: لوحة تنصب على الطرق لتأكيد الاتجاهات بها وبالطرق السيارة المعلن عنها :
 - لوحات 515.1 و 515.2 و 516.1 : لوحات للإشارة المبكرة إلى منفذ من الطريق السيار :
 - لوحة 516.2 : لوحة للإشارة المبكرة إلى مفترق طرق :
 - لوحة 517 : لوحة للإشارة المقربة إلى منفذ الطريق السيار :
 - لوحتين 518.1 و 518.2 : لوحتين للإشارة إلى موقع منفذ الطريق السيار :
 - لوحتين 519.1 و 519.2 : لوحتين للإشارة إلى موقع منفذ الطريق السيار :
 - لوحة 520 تشير إلى موقع الخروج من الطريق السيارة.
- وتكون هذه اللوحات مستطيلة الشكل، وتحتتم اللوحات : 501.1 و 501.2 و 501.3 و 502 و 503.1 و 503.2 و 504 و 505.1 و 505.2 و 505.3 و 505.4 و 506.1 و 506.2 و 506.3 و 506.4 و 506.5 و 506.6 و 506.7 و 513.2 و 518.1 و 518.2 برأس سهم للدلالة على الاتجاه.
- اللوحات : 501.1 و 501.2 و 501.3 و 501.4 و 502 و 503.1 و 503.2 و 507.1 و 507.2 و 507.3 و 507.4 و 507.5 و 507.6 و 514 يعلوها إطار صغير يبين صنف ورقم الطريق التي نصب فيه.
- لوحات تبیان الاتجاهات المنصوبة على الطريق تكون بيضاء باستثناء اللوحات : 511 و 512 و 513.1 و 514 محاطة بحاشیة لونها أزرق قاتم، وتكون أسماء الأماكن والمعلومات عن المسافات إذا احتوت عليها تلك اللوحات وكذا تقاطع الطرق باللون الأزرق القاتم.
- تكون اللوحة 511 مماثلة للوحة 509 مع إضافة الكتابات المتعلقة باتجاه الطريق السيار بلون أبيض داخل مستطيل أزرق قاتم.
- اللوحة 512 تكون أرضيتها بيضاء محاطة بحاشیة لونها أزرق قاتم والرموز والكتابات بلون ازرق قاتم إذا كان المسار المبين مارا بطريق عادي، وتكون أرضيتها زرقاء محاطة بحاشیة لبيضاء والرموز والكتابات بلون أبيض إذا كان المسار المبين مارا بطريق سيار.

تكون لوحات من صنف 700 مستطيلة الشكل أو مربعة ذات أرضية بني وتحتوي على كتابات أو صور أو الاثنين معاً باللون الأبيض.

تكون لوحات من صنف 701 و 702 مستطيلة الشكل ذات أرضية بيضاء ومحيطة بحاشية باللون البني وتكون الكتابات باللون الأسود وقد يكون إحدى الجانبين على شكل سهم.

تكون لوحات من صنف 703 مستطيلة الشكل و ذات أرضية بيضاء و الكتابات بالأسود ومحيطة بحاشية باللون البني تحتوي على كتابات باللون الأبيض.

المادة 7

تستعمل العلامات المذكورة أدناه والمرجحة في السلاسلتين 10 و 30 للإنذار بالمخاطر التالية :

- النصب 11.1 : تنصب عند المنعرجات على الطرق الإقليمية :
- النصب 11.2 : تنصب عند المنعرجات على الطرق الوطنية :
- النصب 11.3 : تنصب لتعزيز التشيريف الأفقي :
- النصب 11.4 : ينصب للإشارة إلى ملتقى طرق :
- النصب 11.5 : تنصب لتعزيز التشيريف الأفقي قصد تحديد الاتجاهات :
- النصب 11.6 : تنصب قصد تحديد قارعة الطريق :
- النصب 12.1 : سهم واحد أبيض للإشارة إلى المنعرجات البالغة الخطورة :
- النصب 12.2 : سهمان بالأبيض للإشارة إلى المنعرجات البالغة الخطورة :
- النصب 12.3 : ثلاثة أسهم بالأبيض للإشارة إلى المنعرجات البالغة الخطورة :
- النصب 13 : تنصب على رأس التقاء طريقين قصد تحديد الاتجاه الأيمن :
- النصب 14 : تنصب لتحديد عائق :
- النصب 15.1 : تنصب على رأس التقاء طريقين يسمح بالمرور في كلا الاتجاهين :
- النصب 15.2 : تنصب على رأس التقاء الطريقين يسمح بالمرور في كلا الاتجاهين :
- النصب 16 : تنصب للإشارة لوجود ممر علوى :
- النصب 17 : للإشارة إلى تقاطع غير محروس بطريق مع سكة حديدية دون حاجز أو نصف حاجز وليس مجهاً بإشارة أوتوماتيكية من جهة، ومن جهة أخرى، الإعلان عن خطر علوى :

ب) لوحات تسمية الأماكن أو الأنوار العابرة للطريق :
اللوحات : 601.1 و 601.2 و 601.3 و 601.4 و 601.5 و 601.6 التي تنصب عند حدود التجمعات السكنية كما هو منصوص عليه في المادة 12 بعده :

اللوحات : 601.10 و 601.20 و 601.30 و 601.40 و 601.50 و 601.60 التي تنصب عند نهاية التجمعات السكنية كما هو منصوص عليه في المادة 12 بعده :

اللوحتين 602.1 و 602.2 التي تعرف بأسماء "اماكن بعينها" :

اللوحات 603.1 و 603.2 و 603.3 التي تعرف بأسماء الأنوار.

إن لوحات تسمية الأماكن تكون مستطيلة الشكل، أرضتها بيضاء ومحاطة بحاشية لونها أزرق قاتم، وتكون الكتابات بالأزرق القاتم. أما اللوحات الدالة على اسم تجمع سكني فيعطواها إطار صغير يحمل بداخله رقم الطريق، إلا أن اللوحات الدالة على اسم موضع بعينه تكون باللون الأزرق القاتم وكتاباتها بالأبيض.

ج) الصواف أو لوحة المسافة تمكن مستعملي الطريق من تحديد مكانهم بالضبط حيث تحتوي على رقم الطريق وكذا معلومات عن المسافة.

- الصورة 21 : حدود إقليم :

- الصورة 22 : لبيان المسافات بالكميلومتر :

- لوحة المسافة 23 : لبيان المسافات بالكميلومتر خاصة بالطريق السيارة.

4- اللوحات المخصصة لمعلومات سياحية أو ذات نفع محلي والتي تتسم إلى :

أ) لوحات التنشيط الثقافي والموقع التاريخية من صنف 700 تنصب على جنبات الطرق وتحتوي على معلومات ثقافية وسياحية ذات طابع عام و دائم :

* اللوحات من صنف 700 تبرز معلومات كتابية أو صورية أو الاثنين معاً :

ب) لوحات الطرق السياحية من صنف 701 و 702 توضع على جنبات الطرق قصد الإشارة إلى تحديد الطرق السياحية :

* لوحات من صنف 701 تشير إلى أماكن ذات طابع سياحي أو محلي :

* لوحات من صنف 702 تشير إلى موقع سياحي مع الإشارة إلى الاتجاه المؤدي إليه.

ج) لوحات من صنف 703 خاصة بالتراث الثقافي توضع على جنبات الطرق و كذا داخل المدار الحضري لإعطاء إرشادات ثقافية وسياحية ذات النفع العام. وتشير إلى الموقع الأثري المصنفة والمعالم التاريخية.

- ٦ - أضواء من صنف 806 : أضواء خاصة بالترامواي. تتكون من ثلاثة أضواء بيضاء على أرضية سوداء وتتوفر على علامات وأشكال خاصة بالترامواي.
- ٧ - أضواء الاتجاه الترامواي. تتكون من ثلاثة أضواء بيضاء على أرضية سوداء وتتوفر على علامات وأشكال مختلفة الخط العمودي المائل على اليمين أو على اليسار والمكون للضوء الأسفل يشير إلى الاتجاه المسحوب به. وهي موجهة بالخصوص الترامواي.
- ب) أضواء أخرى خاصة بالسير : الإشارات الضوئية الآتية لها طابع قار وهي مرتبطة بمتغيرات الطرقية وتشغيلها يكون دائم أو مؤقت :
- ٨ - أضواء من صنف 809-810 و 811 : أضواء تحويل الإتجاه : تكون هذه الأضواء على علو مناسب قصد السير بشكل منفصل : ضوء أحمر قار من صنف 809 يكون على شكل "X" ويعني عدم استعمال الطريق أسفله :
- ٩ - ضوء أخضر قار من صنف 810 يكون على شكل سهم متوجه نحو الأسفل ويعني السماح باستعمال الطريق أسفله :
- ١٠ - ضوء أصفر وامض من صنف 811 يكون على شكل سهم مائل متوجه نحو الأسفل ويعني تحويل الاتجاه نحو الطريق المتاخمة.
- ٩ - أضواء من صنف 812 : أضواء الوقوف. تتكون من ضوء أحمر وامض واحد أو ضوئين أحمررين وامضين، وتستلزم الوقوف التام على جميع العربات والراجلين. وهي تستعمل على الخصوص أمام ممر علوي أو عند عبور وسائل النقل الجماعي أو جسر متحرك أو منطقة خطر لتمكن سيارات الإسعاف من المرور أو عند مدخل نفق.
- يمكن لرجال الأمن أو الدرك الملكي أو رجال الجمارك أو المراقبين الطرقين أن يستعملوا أضواء حمراء أو صفراء، حيث يستوجب على مستعملي الطرق الوقوف أو تخفيف السرعة.
- يمكن وضع هذه الأضواء بشكل مؤقت على الطرق العمومية أو متارجحة.
- لا يجوز استعمال هذه الأضواء على الطرق العمومية من طرف مستعملي الطريق.
- ١٠ - أضواء من صنف 813 : لوحات الرسائل المتغيرة. يمكن وضع لوحات الرسائل المتغيرة ثابتة أو متحركة على جوانب الطريق أو على محمل أو على سيارة. عندما تستعمل لوحات الرسائل المتغيرة للتشويير المؤقت عن الورش فإن هذه اللوحات تبز كتابات حول السلامة الطرقية أو معلومات صالح مستعملي الطريق. يمكن للوحات الرسائل المتغيرة أن تتوفر على رسم تخطيطي يرمز إلى علامات الخطر أو المنع أو حتى البيانات.
- ١٠ النصب 18 : للإشارة إلى خط علوي أقل من ستة أمتار :
- ١١ النصب 19 : تنصب للإشارة لمكان هبوب الرياح ولقوة الرياح واتجاهها.
- المادة 8
- تشتمل العلامات الضوئية على :
- ١ - أضواء النصب والانتباه من صنف 800 : تستعمل كمكملة لإشارات وجود خطير دائم :
- ٢ - أضواء النصب والانتباه من صنف 801 : تستعمل كمكملة إن أضواء النصب والانتباه تستعمل للف النظر نحو الإشارات المنصوصة عليها وتفرض بذلك على السائقين مضاعفة الحذر.
- تستعمل أضواء النصب والانتباه في حالات استثنائية ولا يجوز استعمالها بدون إشارات الخطر.
- يكون لهذه الأضواء شكل دائري ويكون لونها أصفر.
- ٣ - أضواء من صنف 802 : إشارات ضوئية ثلاثة الألوان. تتكون من مجموع ثلاثة أضواء السير، وفي حالات استثنائية جداً يكون الضوء الأصفر الوامض هو الأسفل.
- يستوجب على جميع مستعملي الطريق بالقرب من هذه الإشارات الضوئية احترامها والعمل بمقتضياتها.
- بعض الإشارات الضوئية ثلاثة الألوان تكون مجهزة من جهة الخلف بضوء أحمر على شكل "+" لإخبار باقي مستعملي الطريق الغير المعينين بوضعيه الإشارة.
- ٤ - أضواء من صنف 803 : إشارات ضوئية ثلاثة الألوان الخاصة. تكون مكونة من ثلاثة أضواء جميع الأضواء تحتوي على رمز معين مثل دراجة هوائية أو حافلة النقل العمومي حيث تهم هذه الأضواء نوعاً خاصاً من وسائل النقل.
- الضوء الأسفل يمكن أن يكون الضوء الأصفر الوامض.
- عندما تكون الإشارات الضوئية ثلاثة الألوان الخاص من صنف 803 مركبة جنباً إلى جنب مع الإشارات الضوئية ثلاثة الألوان من صنف 802 فإنه يجب على مستعملي الطريق المعينين بالإشارة الضوئية من صنف 802 احترام هذه الإشارة.
- ٥ - أضواء من صنف 804 : إشارة من ضوئين تهم الراجلين.
- ت تكون من ضوئين مستطيليين الواحدة بجانب الأخرى، في اليمين يكون الضوء الأخضر ويتوفر على رمز رجل وهو في حالة مشي أما الضوء الموجود على اليسار فيكون أحمر ويتوفر على رمز رجل واقف. عندما يكون الضوءان عموديين، يكون الضوء الأخضر في الأسفل. وفي كل الحالات فإن وجودهما مرتبط بوجود الإشارات الضوئية ثلاثة الألوان.

الضوء الأحمر قار أو وامض يمنع على الناقلات عدم اجتياز خط الإشارة، بالنسبة للراجلين فإن الضوء الأحمر قارا أو وامضا فإنه يحثهم على إخلاء قارعة الطريق على الفور.

بالنسبة للضوء الأبيض فهو مخصص لعربة ترام.

الإشارات الضوئية الخاصة بال ترامواي :

الخط العمودي بالقرص القار أو الوامض و الخط العمودي لهما بالنسبة لعربة ترام نفس المعنى كالضوء الأخضر و الضوء الأحمر القار أو الوامض وكذا الضوء الأحمر القار.

بداية ثالث الإشارة :

عندما لا يكون مرسوما على قارعة الطريق خط الإشارة، يجب على السائقين الوقوف قبل مرات الراجلين عندما تكون مرسومة على قارعة الطريق قبل الإشارات الضوئية. في الحالات الأخرى فإن خط الإشارة يكون متبعا مع الخط المحوري للطريق.

خط الإشارة بالنسبة للراجلين يتمثل خط نهاية قارعة الطريق والرصف مكان الانتظار.

المادة 9

يكون التشيرير الأفقي على الطريق أبيض باستثناء :

- الخطوط المعدة للوقوف و الخطوط الخاصة بوقف الحافلات وكذا عربات نقل السلع حيث يكون اللون أصفر :

- الخطوط المؤقتة (الورش) أصفر :

- الخطوط المعدة للوقوف و المؤدى عنه أزرق :

- الرسوم الحمراء مربعة الشكل.

وتنقسم خطوط التشيرير الأفقي إلى ثلاثة أقسام :

1 - الخطوط الطولية :

تستوجب الخطوط المتصلة على السائقين عدم اجتيازها، يمكن أن يكون سهم الاتجاه كتملة لخط المقطع إذا كان هذا الأخير يمثل الخط المحوري أو الخط الفاصل بين الاتجاهين باستثناء الخطوط المكملة للوحات الخاص بقف أو بعدم الأسبقية.

يختلف معنى الخطوط الطولية المقطعة للتشيرير الأفقي حسب عرضها وكذا المسافة بين خطين متتاليين.

بالنسبة للخطوط المحورية أو الخطوط الفاصلة بين اتجاهين يكون طول الخطوط يساوي حوالي ثلث المسافة بين خطين.

بالنسبة لخطوط الجانب الفاصل بين مرر السرعة أو التباطؤ أو التجاوز دخول أو خروج من مرات خاصة لبعض العربات، فإن طول الخط يساوي تقريرا المسافة بين خطين.

العلامات الضوئية المنظمة للمرور عند تقاطع الطرق :

تكون ألوان العلامات الضوئية المنظمة لسير السيارات أو عند مر الراجلين حمراً وصفراً وخضراء. قد تكون الأضواء الحمراء والصفراء وأخضراء.

بالنسبة لعربة ترام، فإن ألوان العلامات الضوئية تكون بيضاء.

العلامات الضوئية قد تتكون من ثلاثة أضواء أو ضوعين أو ضوء واحد فقط. يكون شكل العلامات الضوئية دائري.

قد تحتوي العلامات الضوئية على رموز أو كتابات تفيد أن المسار مخصص لنوع معين من وسائل النقل.

تكون العلامات الضوئية المخصصة للراجلين حمراً وخضراء وتحتوي على شكل يرمز لرجل باللون الأخضر قارا متبعا بالوامض ويكون بالأحمر قارا.

إن الضوء الأحمر يعني منع الناقلات من المرور.

وإذا اقترن الضوء الأحمر بسهم أفقى أخضر، فإن ظهور السهم يخبر السائقين أنه يباح لهم أن ينحرجوا على اليمين نحو أول مسار يوجد على اليمين مباشرة ، شريطة أن ينحرجوا ببطء؛ محترمين أسبقية الراجلين العابرين للمسار الذي توقف به سير الناقلات غير مضايقين الناقلات السائرة بالمسار المقاطع.

عندما يوجد مرر ذو اتجاه واحد، يمكن استعمال سهم وجها نحو اليسار للإذن بالانصراف نحو اليسار.

إن الضوء الأصفر يعلن عن قرب ظهور الضوء الأحمر وينبئ السائقين أن ليس لهم الحق في اجتياز العلامة، إلا إذا وجدوا عند ظهور الضوء الأصفر، على مقربة من العلامة، لدرجة يتغير معها الوقوف مع مراعاة ظروف الأمان وشروطه.

إن الضوء الأخضر يعني أن المرور مباح للناقلات وتتابع الألوان حسب الترتيب الآتي: الأخضر، الأصفر، الأحمر.

تكون ألوان الأضواء الوامضة حمراً أو صفراء.

تخصص العلامات الضوئية الوامضة الحمراء للإعلان عن تقاطع الطرق مع سكة حديدية وعن الجسور المتحركة فقط.

تستعمل العلامات الضوئية الوامضة الصفراء لتنبية السائقين إلى مكان بالغ الخطورة، وتعني هاتان العلامتان الضوئيتان التزام الحذر وتحفييف سرعة السير.

اللون الأخضر القار يعني السماح بتجاوز خط الإشارة.

يجب أن تكون المدة الزمنية للضوء الأخضر المخصص للراجلين كافية تسمح لهم بإتمام قطع الطريق.

الضوء الأصفر الوامض يثير انتباه السائقين إلى خطر خاص حيث يستوجب منهم اجتياز خط الإشارة بحذر كبير.

رسوم على أماكن خاصة بعربات نقل البضائع : تعني أن المكان هو مخصص لوقف عربات نقل البضائع قصد الشحن أو الإفراغ حيث تكون هذه الأماكن تحتوي على تشيرير أفقى يتمثل في خط متقطع باللون الأصفر وخutan عارضان باللون الأصفر كذلك بالإضافة إلى وجود كلمة تسليم "LIVRAISON" مرسومة على المكان :

رسوم خاصة بمحل نداء الإغاثة والطوارئ : تتكون هذه الرسوم من بيانات حول المسافة والاتجاه بالإضافة إلى رسم تخطيطي حول محل الأقرب لنداء الإغاثة والطوارئ. وتكون الرسوم بيضاء.

المادة 10

تستعمل العلامات وأجهزة الإشارة المؤقتة المذكورة أدناه والمدرجة في السلسلة 900 للإعلان عن عائق أو خطر مؤقت :

- لوحة 900.1 : طريق محدود بصفة إزامية :
- لوحة 900.2 : ضيق محلي :
- لوحة 900.3 : قارعة طريق يقع بها انزلاق :
- لوحة 900.4 : أشغال :
- لوحة 900.5 : أخطار أخرى :
- لوحة 900.6 : إعلان عن علامات ضوئية :
- لوحة 900.7 : خطر تساقط الأحجار :
- لوحة 900.8 : أخطار الحادثة :
- لوحة 900.9 : ازدحام شديد :
- الراية الصغيرة 901 والحاجز 902 للإعلان عن موقع الأوراش أو موقع كل عائق مؤقت من أي نوع كان :
- النصب 903 المحدد للسماط والوتد 904 والجهاز المخروطي الشكل 905 للإعلان عن جوانب العوائق التي يمكن أن تنتج عن وجود ورش :
- اللوحة 906 : طريق مقطوع :
- الحاجز 907 : إشارة إلى موقع بداية تحويل قارعة طريق أو بداية ضيق مؤقت في قارعة الطريق :
- الإشارة 908 : لتحديد عائق مؤقت :
- لوحة 909 : لضبط حركة السير يدويا :
- شريط 910 : لتحديد الورش :
- محمل 911 : لتحديد اللو المسموح به :
- وحدات فاصلة 912 : وحدات متصلة للفصل بين الاتجاهين :

بالنسبة لخطوط التنبية لخطوط المتصلة وللخطوط المحورية المتقطعة التي تعوض الخط المتصل والخطوط الفاصلة الخاصة لبعض العربات وشريط الوقوف الإجباري فإن طول الخط يساوى تقريباً ثلاثة مرات المسافة بين الخطين.

بالنسبة لخطوط الطول المتصلة الموازية لخطوط المحورية المتقطعة، فإن طول الخط يساوى ثلث المسافة الفاصلة بين الخطين.

2- خطوط العرض :

خطوط العرض المتصلة تلزم السائقين بالوقوف أو إعطاء حق الأسبقية للغير. ويكون لها عرض يساوي 0.50 مترا :

خطوط العرض المتفرقة تلزم السائقين بإعطاء حق الأسبقية، ويكون لها عرض يساوي 0.50 مترا، كما أن المسافة بين خطين تساوي نفس عرض الخط :

خطوط العرض المسماة بخط الإشارة التي تجبر العربات على الوقوف عند الضوء الأحمر يكون عرضها 0.15 مترا وتكون متفرقة وطول الخط يساوي المسافة بين خطين.

3- الرسوم التكميلية :

أسهم الاتجاه : هذه الأسهم التي تكون وسط الطريق تلزم السائقين عند مقرية من ملتقيات الطرق من إتباع اتجاه الأسهم :

ممر الرجالين : عبارة عن أشرطة عرضها 0.50 مترا وتكون موازية مع محور الطريق. وتلزم السائقين بحق الأسبقية لصالح الرجالين كما يمنع الوقوف أو التوقف عليها :

الرسم على شكل مربعات الشطرنج باللون الأحمر والأبيض الموجودة عند بداية مرات الإغاثة تخبر السائقين بوجود ممر للإغاثة خاص للعربات التي تعطلت فراملها :

كلمة أداء "PAYANT" مرسومة على الطريق تعني أن الوقوف في هذا المكان يؤدى عنه ويكون محدود بواسطة التشيرير الأفقي :

كلمة سيارة الأجرة "TAXI" مرسومة على الطريق تعني أن المكان هو مختصر، لوقف سيارات الأجرة في حالة مزاولتهم لمهنة :

رسوم تحدث على انخفاض السرعة : عبارة عن مثبتات بيضاء على شكل سهم لها نفس اتجاه حركة السير تستوجب من السائقين خفض السرعة :

رسوم خاصة بنموذجي الاحتياجات الخاصة وهي عبارة عن شكل كرسي متحرك تعني أن الوقوف في هذا المكان خاص بذوي الاحتياجات الخاصة ويكون محدود بواسطة التشيرير الأفقي :

رسوم خاصة بحافلات النقل العمومي : خطوط ذات لون أصفر متعرجة تعني أن الوقوف أو التوقف ممنوع على جميع العربات باستثناء حافلات النقل الجماعي :

| |
|--|
| <p>وتكون الراية الصفيرة 901 حمراً.</p> <p>يحتوي الحاجز 902 على خطوط عمودية عريضة تطلى بالتابع مرة بالأحمر وأخرى بالأبيض.</p> <p>يحتوي النصب 903 على خطوط أفقية عريضة تطلى بالتابعمرة بالأحمر وأخرى بالأبيض.</p> <p>يحتوي اللوتد 904 والجهاز المخروطي الشكل 905 على خطوط عريضة تطلى بالتابعمرة بالأحمر وأخرى بالأبيض.</p> <p>يحتوي الحاجز 907 على خطوط عريضة مصفرة تطلى بالتابعمرة بالأحمر وأخرى بالأبيض.</p> <p>وتكون اللوحات 906 و 914 و 915 و 916 و 918 و 925 و 926 و 927 و 928 و 931 و 932 و 933 و 934 و 935 و 936 مستطيلة الشكل أرضتها صفراء محاطة بحاشية لونها أزرق قاتم وكتاباتها ورمزاها باللون الأزرق القاتم كذلك.</p> <p>أما اللوحات 919 و 920 و 921 و 922 و 923 و 924 فيتخذ أحد أضلاعها شكل سهم.</p> <p> تكون اللوحتان 929 و 930 مستطيلي الشكل أرضهما بيضاء ويكون لون الحاشية ولون الكتابات ولون الرمز أزرقاً قاتماً، ويبين الاتجاه المحول داخل مستطيل أصفر.</p> <p style="text-align: center;">المادة 11</p> <p>يمنع منعاً كلياً استعمال علامات من أنواع أو أشكال مغایرة لما جاء في هذا القرار.</p> <p style="text-align: center;">المادة 12</p> <p>يعمل بهذا القرار المشترك ابتداء من تاريخ نشره بالجريدة الرسمية وينسخ ابتداء من نفس التاريخ القرار المشترك لوزير التجهيز والنقل ووزير الداخلية رقم 905.07 الصادر في 27 من زبيع الثاني 1428 (15 ماي 2007) المتعلق بعلامات السير على الطرق.</p> <p style="text-align: center;">المادة 13</p> <p>ينشر هذا القرار المشترك بالجريدة الرسمية.</p> <p>وحرر بالرباط في 15 من شعبان 1432 (17 يوليوز 2011).</p> <p style="text-align: right;">وزير التجهيز والنقل ، الإمضاء : كريم غلاب.</p> <p style="text-align: right;">وزير الداخلية ، الإمضاء : الطيب الشرقاوي.</p> |
|--|

- لوحة 914 : الإعلان عن حذف ممر :
 - لوحة 915 : الإعلان عن حذف ممر خاص لحركة السير ضمن طريقين منفصلين :
 - لوحة 916 : الإعلان عن حذف ممر خاص لحركة السير ضمن طريقين منفصلين :
 - العلامتان 917.1 و 917.2 : لإرسال العلامات الضوئية الصفراء الواضحة أو المستمرة :
 - اللوحة 918 : لوحة للإعلان عن ورش هام :
 - اللوحة 919 : تشير إلى انحراف الطريق مع ذكر المدينة :
 - اللوحة 920 : تشير إلى انحراف صنف من المركبات مع ذكر المدينة :
 - اللوحة 921 : تشير إلى انحراف الطريق :
 - اللوحة 922 : تشير إلى انحراف صنف من العربات :
 - اللوحة 923 : تشير إلى انحراف الطريق مع ذكر المدينة :
 - اللوحة 924 : تشير إلى انحراف الطريق مع ذكر المدينة :
 - اللوحة 925 : إشارة مبكرة حول انحراف الطريق :
 - اللوحة 926 : إشارة مبكرة إلى انحراف صنف من العربات :
 - اللوحة 927 : إشارة مبكرة عن بداية انحراف الطريق :
 - اللوحة 928 : إشارة مبكرة عن بداية انحراف صنف من العربات :
 - اللوحة 929 : إشارة مبكرة عن بداية انحراف الطريق :
 - اللوحة 930 : إشارة مبكرة عن بداية انحراف صنف من العربات :
 - اللوحة 931 : إشارة مبكرة عن ملتقى عبر طريق منحرفة :
 - اللوحة 932 : إشارة مبكرة عن ملتقى طريق عبر طريق منحرفة خاصة بصنف من العربات :
 - اللوحة 933 : لوحة لتأكيد انحراف الطريق :
 - اللوحة 934 : لوحة للإعلان عن نهاية الانحراف :
 - اللوحة 935 : لوحة للإشارة المبكرة إلى التحول من قارعة طريق إلى أخرى :
 - اللوحة 936 : لوحة لتصنيص المرات.
- إن اللوحات "900.1" : طريق محدود بصفة إلزامية، "900.2" : ضيق محلي، "900.3" : قارعة طريق يقع بها انزلاق، "900.4" : أشغال، "900.5" : أخطار أخرى، "900.6" : إعلان عن علامات ضوئية، "900.7" : خطر تساقط الأحجار، "900.8" : أخطار الحادثة، "900.9" : ازدحام السير مثلثة الشكل أرضتها صفراء محاطة بحاشية حمراً، وأما الرموز والكتابات فلونها أزرق قاتم باستثناء الرموز الدالة على لون العلامات الضوئية في اللوحة 118 والتي تطلى حسب الترتيب بالأحمر والأصفر والأخضر.